



ТРЕТЬЯКОВ Виктор Александрович -

настоящий мастер своего дела,
искренне любящий профессию



15 января 2003 г. **Труд** 3

ПРОФБРАЗОВАНИЕ

На учебной площадке профлинии № 47 сосредоточена вся имеющаяся в учебном заведении техника: КА-МАЗы, башенные и автомобильные краны, автопогрузчик и автогадодопылилка. Кабину машиниста башенного крана отделивают от земли несколько десятков метров. Эту высоту, как и саму технику, а затем и вершины мастеров, первокурсника профлинии № 47 еще только предстоит покорить.

Здесь считается, что специальность машиниста грузоподъемных и строительных машин — самая сложная из всех, которым обучают в ПЛ-47. Недаром госэкзамены ребята сначала сдают в ИРЗО ГАИ, а затем инспектору госгортехнадзора. Кроме того, и диплом у автокрановщиков самый объемный.

После же они на практике учатся обращаться с металлом: вытаскивают гайки, шпильки и так далее. Несмотря на то, что ребята прочулись всего полгода, многие из них уже освоили эту свою специальность (штукатур-маляр, плотник или сварщик), занимаясь дополнительно.

Ребята думать еще рано.

После же они на практике учатся обращаться с металлом: вытаскивают гайки, шпильки и так далее. Несмотря на то, что ребята прочулись всего полгода, многие из них уже освоили эту свою специальность (штукатур-маляр, плотник или сварщик), занимаясь дополнительно.

ПОКОРЯТЬ ВЕРШИНЫ МАСТЕРСТВА
предстоит будущим крановщикам

Перед Новым годом лыжники сдали экзамены и получили соответствующие свидетельства. Как сказали преподаватели, у некоторых выпускников, на территории кранов дворов, к окончанию профлинии № 47 на руках оказываются до 6 свидетельств. Такие специалисты умрут с голоду, а в будущем явно не останутся без работы.

В этом учебном году среди первокурсников-автокрановщиков в основном приехали ребята.

Социальный уровень учащихся с каждым годом снижается, — рассказывает мастер производственного обучения В. А. Третьяков. — Родители большинства ребят получают мизерную зарплату. Так что начальное профобразование — это едва ли не единственный способ для подростков получить полноценную специальность.

За несколько месяцев учебы первокурсники-автокрановщики уже успели осуждаться и по сложившейся традиции инициально.

Будущие крановщики, а пока — первокурсники.

Ознакомительную практику ведет мастер производственного обучения В. А. Третьяков (справа).

Восгодный бал провели вместе с учащимися одной из групп колледжа.

Тогда учебы в ПЛ-47 пролетит быстро. И через каких-то 2,5 года нынешние первокурсники разлетятся по разным уголкам области и страны и наверняка будут присылать отсюда весточки со словами благодарности своим педагогам и мастерам производственного обучения. Одно из таких писем недавно пришло из Ставропольского края, где проходит армейскую службу выпускник профлинии. На красочно оформленном альбомном листе справа приложена фотография мастера В. А. Третьякова, под которой подпись: «Этот человек сделал из нас людей!». А слова слова признательности своему мастеру: «Спасибо за то, что помогали найти ту колесо, по которой

Стас Попов: «С детства мечтал стать автокрановщиком».

Пойдет наша жизнь». У нынешних выпускников пока все еще впереди.

Ирина ГОРБАЧЕВА.
Фото автора.





В далёком 1987 году Виктор Александрович начал трудовую деятельность в нашем техникуме, тогда это было профессиональное училище №47.





Группы, которыми руководит Третьяков Виктор Александрович, всегда отличаются чёткой организованностью, исполнительностью, а преподаватели между собой уважительно называют их «третьяковцы»



Настоящий мастер-наставник всегда рядом, благодаря его заботе и вниманию, наши студенты чувствуют себя уверенно и надёжно в будущей профессии



Каждое занятие Виктора Александровича — это увлекательное путешествие в мир знаний машиностроения, построенное на интересных примерах из практики, это наглядная демонстрация любви к своему делу, высокий профессионализм



На протяжении трудовой деятельности Виктор Александрович активно готовит участников конкурсов различного уровня, победы его подопечных доказывают высокий уровень мастера производственного обучения



На протяжении всей жизни этот талантливый человек не только обучает профессии, готовит настоящих специалистов, но и занимается воспитанием, личным примером убеждая подрастающее поколение в истинной любви к своему городу, народу, стране. «Каждый должен помнить, какой ценой нам досталась победа!» – вот девиз Виктора Александровича





Машинист крана Виталий Бруслик со своим мастером Виктором Александровичем. Виталий больше 20 лет работает на крайнем Севере крановщиком. Вот так наставник на всю жизнь определил выбор своего ученика. КТСиА – это судьба.



Под руководством Виктора Александровича ребята не боятся приступать к решению даже самых сложных профессиональных задач





Виктор Александрович – яркий , талантливый человек, обладающий исполнительским мастерством. Жители нашего города с трепетом и восторгом слушают душевный , бархатистый голос, звучащий со сцены. «Талантливый человек талантлив во всём», – это ещё один его девиз.

